



ST OIL TRUCK EURO 10W-40 CJ-4/SN, E6,E9,C3

6 синтетическое моторное масло

ОПИСАНИЕ

Современное моторное масло с увеличенным интервалом замены для высоконагруженной техники, работающей в тяжёлых условиях эксплуатации. Изготовлено на основе высококачественных базовых масел и специально подобранный комплекс присадок для достижения требуемой окислительной стабильности, диспергирующих и противоизносных свойств, которые дополняются превосходной способностью снижать образование отложений на поршнях и уменьшать шламообразование, что содействует увеличению срока службы двигателя. Благодаря повышенному запасу щелочного числа, масло обеспечивает увеличенный интервал замены, а также сохранение эксплуатационных показателей в регионах с нестабильным качеством дизельного топлива. Кроме того, оно обладает превосходными низкотемпературными свойствами для использования при отрицательных температурах окружающей среды.



Двигатели с турбонаддувом и без



Система рециркуляции выхлопных газов



Дизельный сажевый фильтр



Работа на сжатом природном газе



До Евро-6 включительно



Система нейтрализации выхлопных газов



Защита от износа



Синтетическое масло / масло по синтетическим технологиям

ПРИМЕНЕНИЕ

Дизельные безнаддувные и турбированные двигатели с системами рециркуляции отработавших газов (EGR), селективного каталитического восстановления (SCR) и противосажевыми фильтрами (DPF), где требуется применение масел типа «Low SAPS». Новейшие дизельные двигатели уровня EURO-6. Магистральные и городские перевозки, начиная от легких до тяжелых грузовиков. Внедорожная техника в горнодобывающей, лесозаготовительной, строительной промышленности и в сельском хозяйстве. Двигатели, работающие на сжатом природном газе (метан, CNG). Бензиновые двигатели, где производитель предписывает использование моторных масел класса API SN и ниже.



Допуски и одобрения:

MB 228.31/228.51,
MAN 3271/3477/3575/ 3677,
VOLVO VDS-4/VDS-3, VOLVO
CNG, RENAULT RXD/RLD-3/RLD-
2, RENAULT RGD,
MTU TYPE 2/TYPЕ 3.1,

CATERPILLAR ECF-3,
CUMMINS 20071/20081,
DQC IV 10 LA, JASO DH-2,
DETROIT DIESEL 93K218,
MACK EO-O PREMIUM PLUS,
ПАО «КАМАЗ»

Спецификации:

SAE 10W-40
API CJ-4/SN
ACEA E6,E9,C3



ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛЬ	МЕТОД	ST OIL TRUCK EURO 10W-40
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ГОСТ 33	16,2
Вязкость динамическая, мПа·с при -30 °С	ASTM D 5293	6540
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333	220
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	-38
Плотность при 15 °С, кг/м ³	ГОСТ 3900	855
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	164
Зольность сульфатная, %	ГОСТ 12417	1,0
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	7,5
Испаряемость по НОАК, %	ASTM D 5800	10,4

Выше представленные данные являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент. В связи с постоянными исследованиями и разработками информация, содержащаяся в документе, может быть изменена. Информация о безопасном использовании продукта содержится в Паспорте безопасности. Более подробную информацию можно получить у технических специалистов компании. E-mail: suhinin@kht.tsgroup.ru.

ХАРАКТЕРИСТИКИ	ПРЕИМУЩЕСТВА
Низкая зольность	Улучшение работы и продление ресурса систем доочистки выхлопных газов (DPF, SCR, EGR)
Мощные противоизносные свойства	Защита от износа цилиндро-поршневой и кривошипно-шатунной групп.
Превосходные моюще-диспергирующие свойства	Предотвращающие отложений на высокотемпературных частях двигателя и турбонагнетателя.
Высокая антиокислительная и термическая стабильность.	Сохранение характеристик на период пробега.

РЕКОМЕНДАЦИИ

Интервал замены моторного масла выбирается согласно рекомендациям производителя техники и может быть изменен исходя из условий эксплуатации транспортного средства.

ГАРАНТИЯ

Гарантийный срок хранения моторных масел ST OIL - 5 лет со дня изготовления продукции на заводе-изготовителе, в таре производителя.

ХРАНЕНИЕ

Хранить в заводской упаковке на стеллажах, поддонах или штабелях в крытых складских помещениях или под навесом в хорошо проветриваемых местах, защищенных от действий прямых солнечных лучей и атмосферных осадков, вдали от источников воспламенения. Тару устанавливают пробками вверх.

ЭКОЛОГИЯ И УТИЛИЗАЦИЯ

Не допускать попадания масла в почву, воду и канализацию. Утилизировать в специально отведенных местах.

Вся информация и правила, касающиеся здоровья, безопасности и окружающей среды, указаны в паспорте безопасности. В нем содержится информация о рисках, процедурах безопасности и правилах оказания первой помощи в чрезвычайных ситуациях. В нем разъясняются все процедуры, которые необходимо выполнить в случае случайной утечки, а также для утилизации продукта и его воздействия на окружающую среду.

Технические характеристики нашей продукции определяются только на момент заказа и регулируются нашими общими условиями продажи и гарантии. Чтобы предоставить нашим клиентам последние технические разработки общие характеристики нашей продукции могут различаться. Данные о безопасности этого продукта доступны на сайте tsgroup.ru

All Information and rules about health, safety and the environment are mentioned on the safety data sheet. It provides information about risks, safety procedures and first aid emergency rules. It clarifies all procedures to implement in the case of an accidental spillage, and for the disposal of the product and its effects on the environment.

The specifications of our products are definite only at the time of order, and are subject to our general sale and guarantee conditions. To give our customers the latest technical developments, the general characteristics of our products may vary. The safety data sheet of this product is available at www.tsgroup.ru

